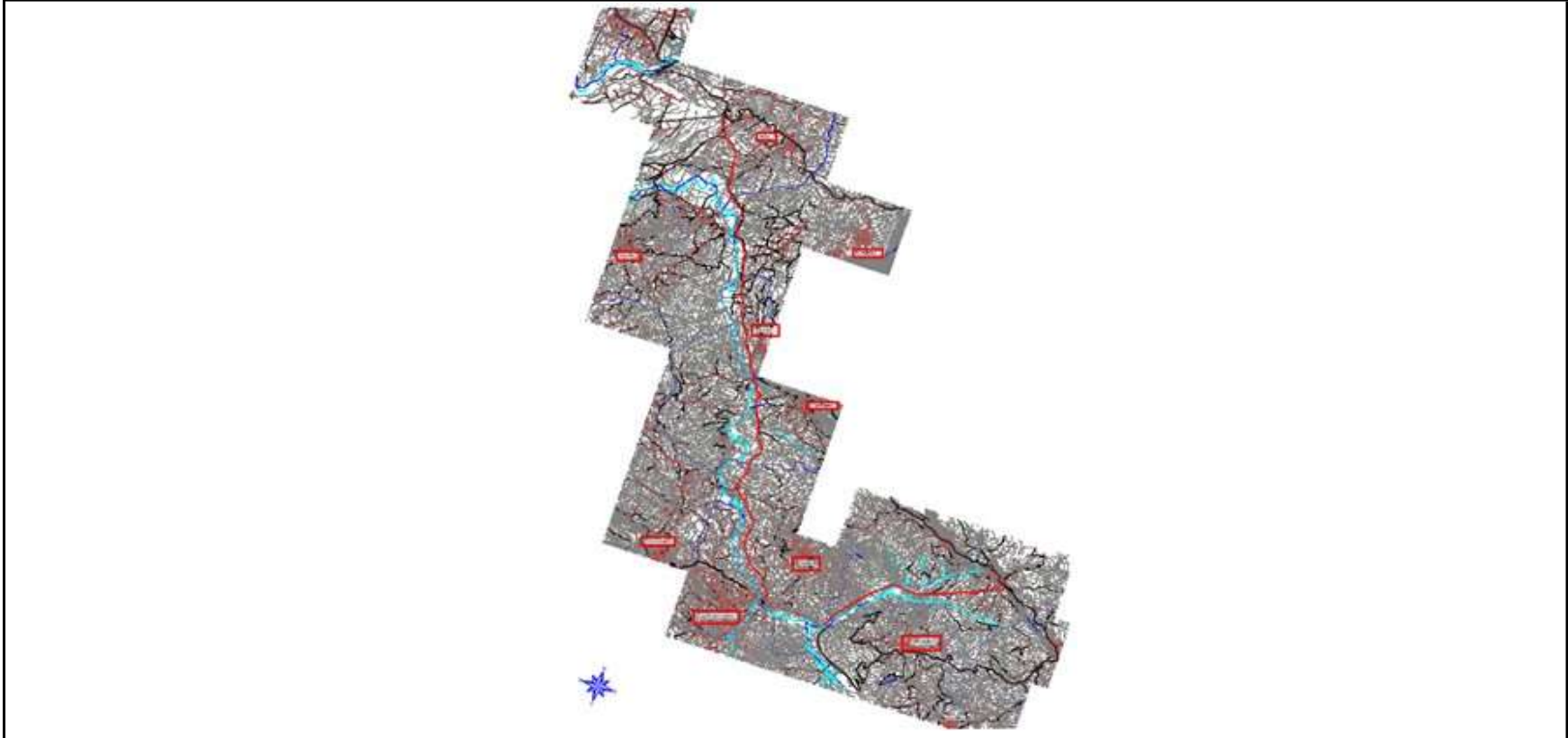


PIANO SVILUPPO E COESIONE DEL MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITA' SOSTENIBILI*	
CODICE PROGETTO	A7S1-07
AREA TEMATICA	07 - Trasporti e mobilità
SETTORE DI INTERVENTO	07.01 - Trasporto stradale
Direzione Generale competente <i>ratione materiae</i>	DG-STRADE
IMPORTO INTERVENTO FSC 2014-2020 (€) (es: 1.000.000,00€)	
41.953.834,84 €	
Importo complessivo dell'intervento comprensivo di eventuali cofinanziamenti con indicazione della relativa fonte di finanziamento	
41.953.834,84 €	
TITOLO INTERVENTO	
“Fondovalle Calore - Completamento ”	
CUP	
H21B20000090002	
BENEFICIARIO	
Provincia di Salerno	
OPERA COMMISSARIATA (indicare nel caso Atto di nomina e nome del Commissario Straordinario di Governo)	
NO	
CONTRATTO ISTITUZIONALE DI SVILUPPO (CIS) (indicare con un SI o NO)	
NO	
OPERA COFINANZIATA SUL PNRR	
NO	
TIPOLOGIA INTERVENTO	
Realizzazione di lavori Pubblici	
LOCALIZZAZIONE	
Provincia di Salerno	
DESCRIZIONE SINTETICA	
L'intervento in oggetto si inserisce in un più ampio contesto di potenziamento della viabilità extraurbana principale della Provincia di Salerno. L'intervento in parola risulta fondamentale per garantire i minimi livelli di accessibilità di alcuni comuni afferenti al fondo Valle Calore alla rete primaria e autostradale. I comuni interessati sono oltre una dozzina: quelli più a sud comunicanti con la SS166 (Roccadaspide, Felitto, Castel San Lorenzo, Aquara, Bellosguardo, Roscigno, Corleto Monforte, Sant'Angelo a Fasanella), che oggi per connettersi con l'Autostrada A3 devono prima raggiungere la SS18, oppure devono utilizzare la SR488 o la SP12c e quelli più a nord (Castelcivita, Controne, Postiglione, Serre), risalendo la Fondo Valle, devono utilizzare una lenta viabilità secondaria per raggiungere lo svincolo di Contursi o Campagna.	
PLANIMETRIA GENERALE INTERVENTO	



OBIETTIVI GENERALI E FINALITA'						
Miglioramento della viabilità extraurbana principale della Provincia di Salerno. L'intervento in parola risulta fondamentale per garantire i minimi livelli di accessibilità di alcuni comuni afferenti al fondo Valle Calore alla rete primaria e autostradale						
LIVELLO PROGETTUALE						
Progettazione definitiva						
DESCRIZIONE TECNICA DELL'INTERVENTO						
L'intervento in oggetto si inserisce in un più ampio contesto di potenziamento della viabilità extraurbana principale della Provincia di Salerno. L'intervento in parola risulta fondamentale per garantire i minimi livelli di accessibilità di alcuni comuni afferenti al fondo Valle Calore alla rete primaria e autostradale. I comuni interessati sono oltre una dozzina: quelli più a sud comunicanti con la SS166 (Roccadaspide, Felitto, Castel San Lorenzo, Aquara, Bellosguardo, Roscigno, Corleto Monforte, Sant'Angelo a Fasanella), che oggi per connettersi con l'Autostrada A3 devono prima raggiungere la SS18, oppure devono utilizzare la SR488 o la SP12c e quelli più a nord (Castelcivita, Controne, Postiglione, Serre), risalendo la Fondo Valle, devono utilizzare una lenta viabilità secondaria per raggiungere lo svincolo di Contursi o Campagna.						
RISULTATI ATTESI						
Messa in esercizio della strada a scorrimento veloce "Fondovalle Calore"						
INDICATORI (Codice e descrizione indicatore)						
PIANO FINANZIARIO						
	Importo realizzato fino al 2021	2022	2023	2024	2025	Totale
Importo progetto complessivo						41.953.834,84 €
Importo FSC						41.953.834,84 €
Iter procedurale						
Fasi iter procedurale	data inizio			data fine		note
Progettazione definitiva	01/12/2018			30/09/2022		
Progettazione esecutiva	01/12/2018			30/09/2022		
Proposta di aggiudicazione	02/12/2022			02/12/2022		

Stipula contratto	06/01/2023	06/01/2023	
Esecuzione lavori	07/01/2023	07/03/2025	
Collaudo	07/03/2025	08/12/2025	

*** Scheda progettuale per opere infrastrutturali**